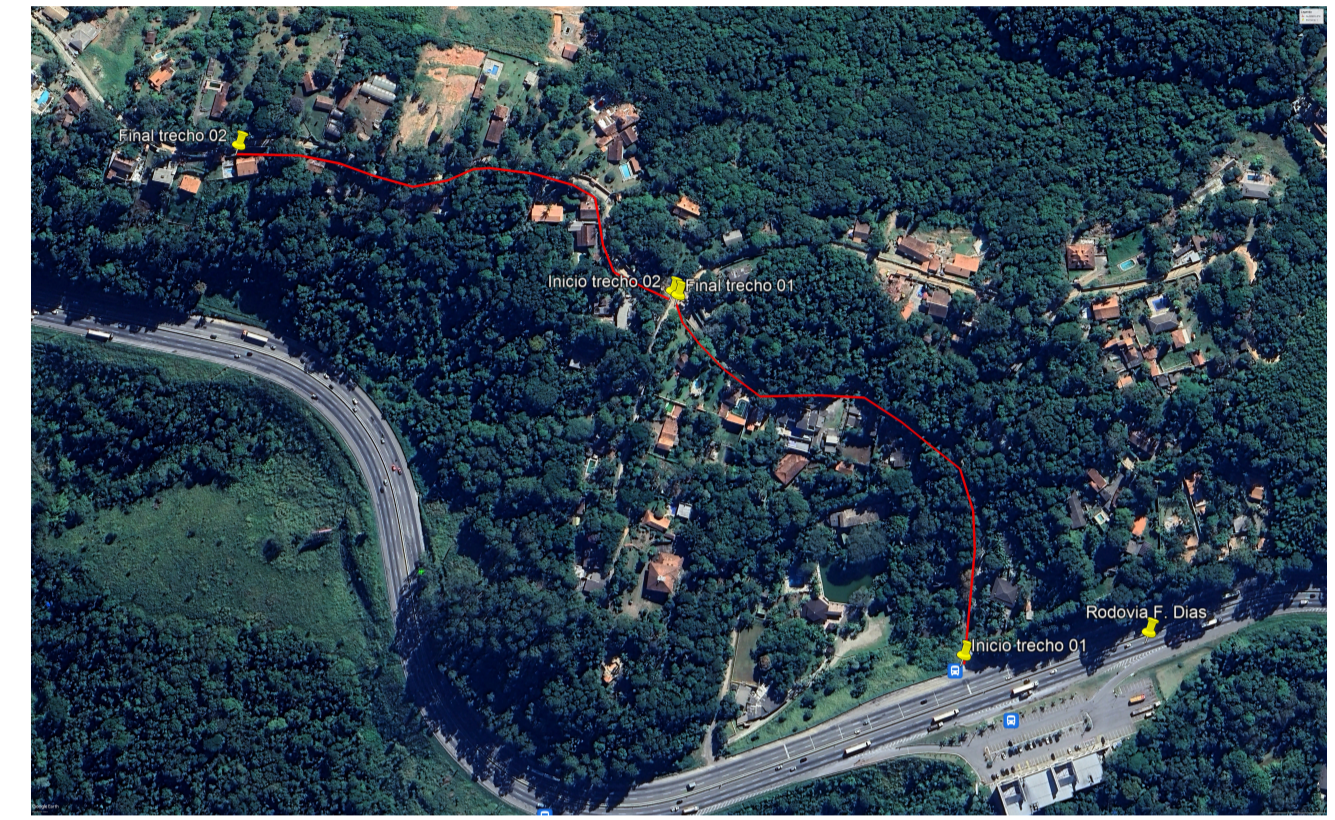


NOTAS GERAIS:

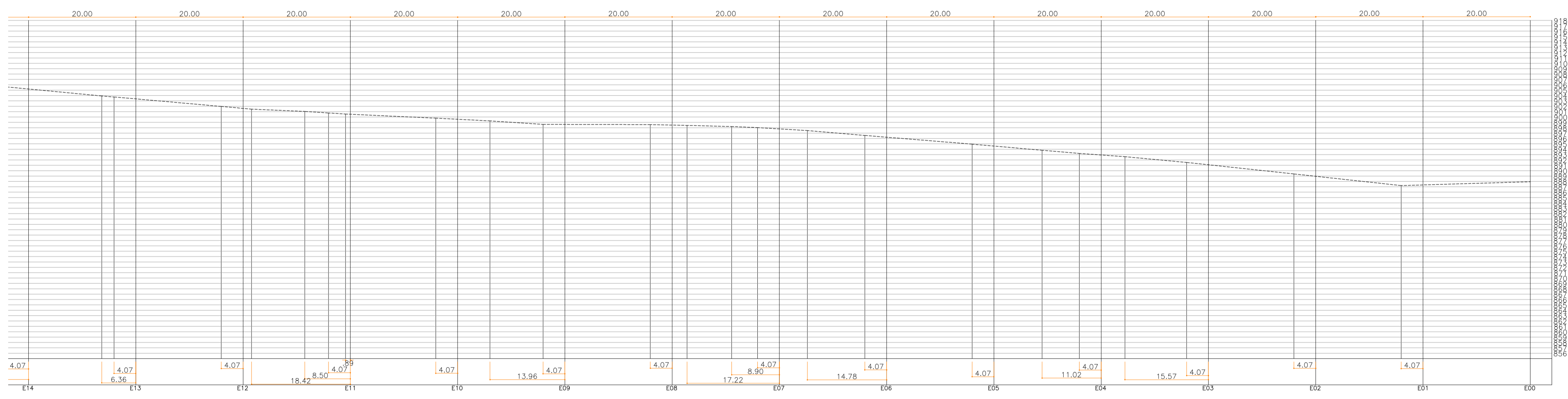
- Antes do início da implantação do projeto, é necessário comunicar a PMM para liberação e agendamento de apoio operacional;
- A implantação do projeto deverá obrigatoriamente ser acompanhada por responsável técnico legalmente habilitado mediante a apresentação de ART/RTT à PMM;
- A implantação do projeto é de inteira responsabilidade do Executor, inclusive quanto ao cumprimento da legislação e normas vigentes;
- Deverá ser observada legislação pertinente quando da necessidade de "Poda de Adequação" na vegetação conflitante; conforme Decreto Municipal 9709/2023. Caso houver, as ocorrências deverão constar em Relatório Fotográfico e/ou Diário de Obras com imagens (fotográficas) do 'antes e depois' da situação conflitante, apontadas pelo responsável da execução (implantação). Para volume expressivo de casos, deverá ser requerido junto a Secretaria Municipal do Meio Ambiente os serviços ou a devida autorização para execução por meios próprios;
- Todas as informações constantes do projeto são de inteira responsabilidade do projetista que assina o projeto identificado por ART/RTT;
- À PMM cabe a prerrogativa de solicitar eventuais ajustes no projeto aprovado face a possíveis alterações ocorridas no sistema viário, demora na sua implantação, e ou outros motivos que considerar pertinentes, afim de garantir as boas condições de segurança e fluidez no local;
- Medidas e cotas em metros, exceto onde indicado. Na execução da obra, confirmar cotas "in loco";
- Não deverá ser feito quaisquer alterações sem a autorização do departamento técnico responsável pela fiscalização da obra; e

MAPA DE LOCALIZAÇÃO

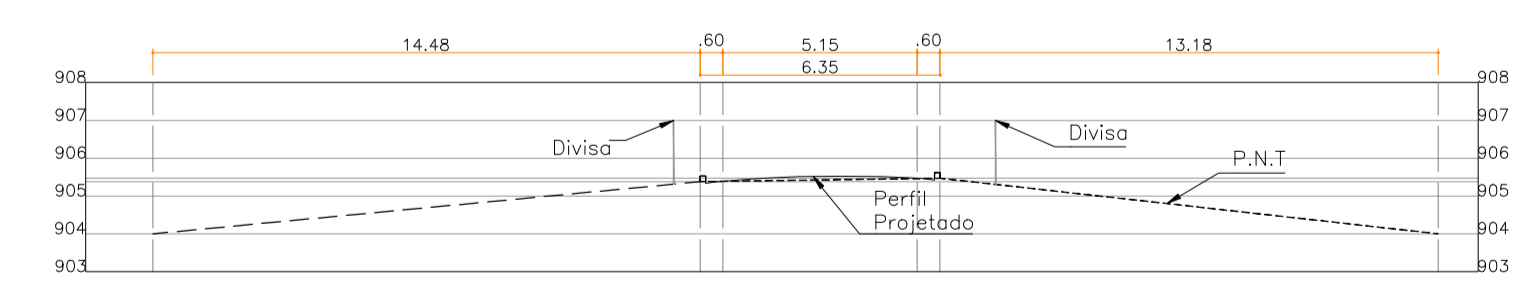
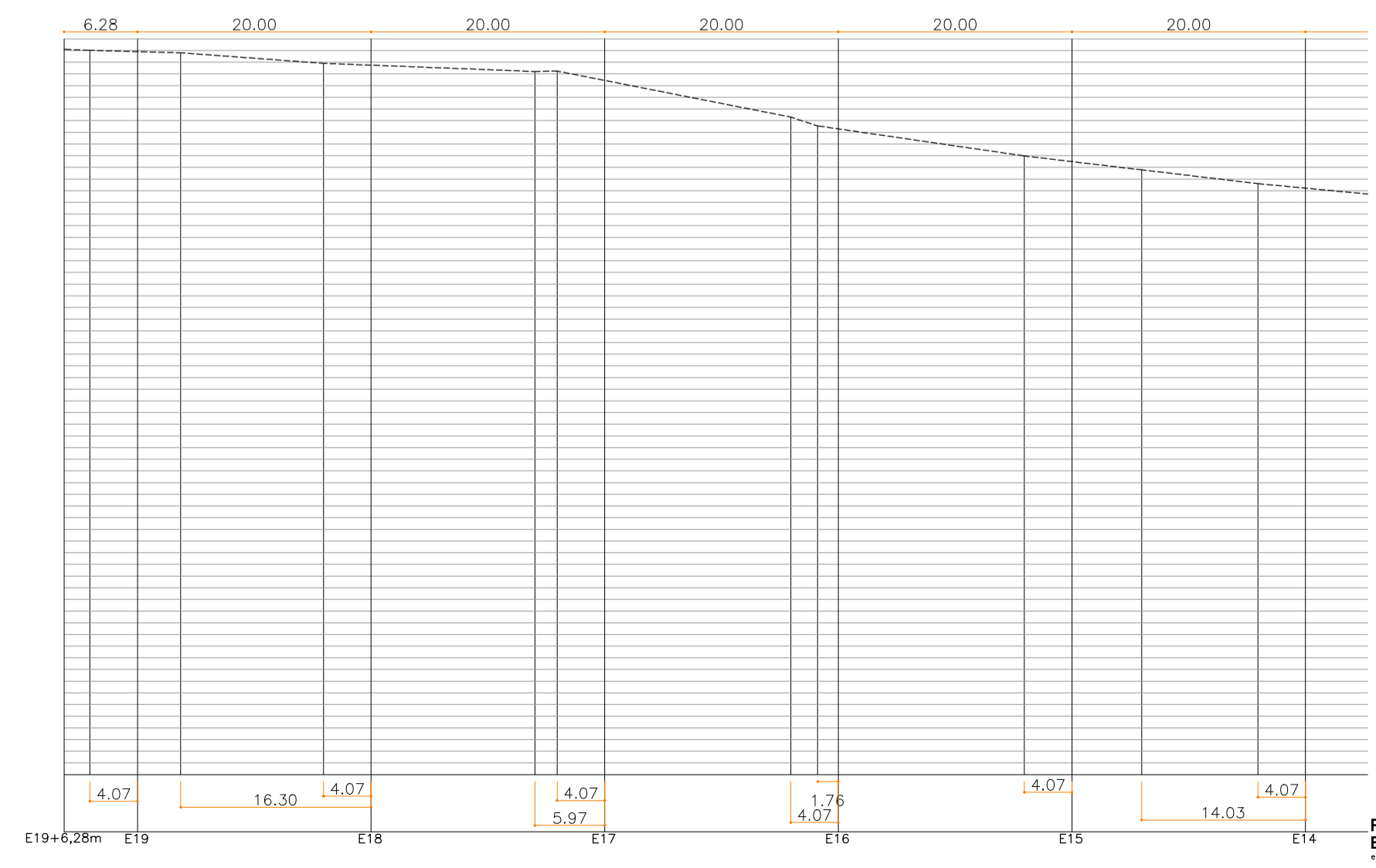


SEM ESCALA

COORDENADAS GEOGRÁFICAS – TRECHO 01:	
INÍCIO= ZONA: 23 K / LAT UTM: 7416959.00 m S/ LONG UTM: 340825.00 m E	
FINAL= ZONA: 23 K / LAT UTM: 7417205.37 m S/ LONG UTM: 340623.48 m E	



PERFIL DA VIA ESTACA 00 à estaca 14



CORTE A-A PERFIL TIPO esc 1:200

- LEGENDA – PLANIALTIMÉTRICO**
- Guia existente – L=0,15m
 - Sarjeta existente – L= 0,30M
 - Postes de Energia Existentes a Manter
 - Curvas de nível auxiliares (a cada 1m)
 - Curvas de nível mestras (a cada 5m)
 - Tubo de Concreto Existente
 - BL Existente
 - Limite do Lote/Muro/Mureta
 - 932.22 Cota de acordo com o levantamento topográfico.
 - pe Ponto cotado – local exato da cota.
 - Eixo da Via
 - PERFIL NATURAL DO TERRENO

PREFEITURA MUNICIPAL DE MAIRIPORÃ
ALAMEDA TIBIRIÇÁ, 374 - MAIRIPORÃ/SP - 07600-084

SECRETARIA DE OBRAS E PLANEJAMENTO
DEPARTAMENTO DE PROJETOS E CONVÊNIOS
ALAMEDA TIBIRIÇÁ, 535 - MAIRIPORÃ/SP - 07600-168

PROJETO: **OBRAS DE DRENAGEM, PAVIMENTAÇÃO E SINALIZAÇÃO NA ALAMEDA IPÊ - TRECHO 01 E 02**

LOCAL: **ALAMEDA IPÊ (TRECHO 01 E 02) - LOTEAMENTO PARQUE RESIDENCIAL ENCOSTA DA CANTAREIRA - BAIRRO LUIZ FAGUNDES**

TÍTULO: **LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO** | FOLHA: **1 de 6**

ESCALA NOMINAL: | DATA: **SETEMBRO/2024** | REVISÃO: **0**

ASSINATURAS: PROPONENTE: **WILSON ROGÉRIO RONDINA** | C.N.P.J.: **46.523.163/0001-50**

SECRETÁRIO DE OBRAS E PLANEJAMENTO: **MARCUS IVONICA** | RESPONSÁVEL PELO DEPARTAMENTO: **THAINARA DE ALMEIDA VETTORI**

DESENHO: **MANOELA LINHARES - THAINARA VETTORI - BRUNA COQUEIRO**

ESPAÇO PARA APROVAÇÃO

MANOELA LINHARES SOUZA
ARQUITETA E URBANISTA
CAU: A248259-2
RRT: S11409683000CT001

MARCUS IVONICA
SECRETÁRIO DE OBRAS E PLANEJAMENTO

WILSON ROGÉRIO RONDINA
PREFEITO MUNICIPAL DE MAIRIPORÃ EM EXERCÍCIO